

← NOVÁ VES



Nosná konstrukce

Spodní stavba

Prahy dlażeb

Podkladní beton dlažeb na svazích

OCEL S 355 J2+N

C 25/30 - XF3

C-16/20H - XF-1

BEZ SOUHLASU PROJEKTANTA NESMÍ BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 sb. ŽÁDNÁ ČÁST PROJEKTU KOPÍROVÁNA ČI JINAK ROZŠÍŘOVÁNA

1. Před zahájením výstavby zajistí zhotovitel vyšetření a ochranu všech inženýrských sítí v místě stavby. U stávajících sítí není známo jejich přesná hloubka, zakreslená poloha je orientační. Při práci ochranném pásmu je nutné postupovat v souladu s požadavky správců.
2. Příloha vychází z geodetického zaměření a stavu inž. sítí k 03/2019.
3. Tvar výkopu vč. pození je zobrazen orientačně, výkop bude upraven dle skutečného tvaru terénu na stavbě.
4. Před výstavbou bude zhotovitelem zpracován Havarijní a povodňový plán a předložen ke schválení.
5. Všechny povrchy dočasného záboru a další povrchy terénu dotčené stavbou budou před uvedením do provozu uvedeny do původního stavu.
6. Všechny kamenné dlažby budou vyspárovány cementovou maltou min. MC 25–MX3.
7. Všechny zasypané plochy spodní stavby se opatří nátěrem ALP+2xALM prof. znečištění vlhkosti.